

TRADICIONS EL MUNICIPI ESTRENA EL BESTIARI DE L'ÀGUILA BICÈFALA

FRANCESC RIOS



Es figurants que ahir van participar a la cercavila nocturna de Tàrrrega es van passejar pel centre històric.

Tàrrrega torna a l'edat mitjana

Mig centenar de figurants a la cercavila nocturna

FRANCESC RIOS

l'ÀRREGA| Més de 50 figurants es van traslladar ahir de matinalada a l'època medieval a Tàrrrega en el transcurs de la cercavila nocturna. Es tracta d'una passejada pel patrimoni medieval de la població, que va des de la plaça del Carme fins a la

plaça Major. L'espectacle inclou la participació de grups d'actors, malabaristes i músics que van intervenir en el recorregut per Tàrrrega per reproduir un fet històric documentat l'any 1325. Explica la mort d'un joglar a les mans dels veïns de la ciutat perquè aquest

s'havia enamorat d'una jove de Tàrrrega. Després, a la plaça Major s'escenifica el judici als homicides.

D'aquesta manera, la cercavila nocturna va estrenar aquest any el primer element del bestiari de corpus de Tàrrrega, l'Àguila Bicèfala.

SEGURETAT VIÀRIA MOBILITZACIÓ MOTERA

AMADO FORROLLA



Els motoristes van recollir firmes ahir a la plaça Paeria de Lleida.

Firmes a Lleida contra les 'tanques assassines'

l'LEIDA| Una dotzena de motoristes es van concentrar ahir al migdia a la plaça Paeria de Lleida per protestar contra les "barreres de seguretat assassines" i van aprofitar l'ocasió per recollir firmes entre els transeüants amb l'objectiu que les administracions substituïssin aquestes tanques de les carreteres. Els moters van repartir informació entre els ciutadans i els van explicar les seues demandes per aconseguir adhesions en forma de firmes. El col·lectiu reclama que se substituïssin les actuals barreres que hi ha a les carreteres

perquè estan mal pensades per als motoristes i ciclistes, ja que en cas d'accident, són "autèntiques guillotines que maten i mutilen". El ministeri de Foment té previst invertir 600.000 euros per substituir les actuals barreres de seguretat en uns 200 quilòmetres de carreteres de Lleida (N-230, N-240 i N-260). També la Generalitat ha presentat un pla pilot en aquest sentit, encara que el col·lectiu de motoristes reclama més celeritat. Aquest any han mort dos motoristes a les vies de Lleida a causa d'aquestes tanques.